

## Alte Rheinbrücke Konstanz

### Rheinkilometer 0



Achim-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=9533583>

Jahr des Brückenbaus: 1938

An dieser Stelle gab es schon um 1200  
(wahrscheinlich sogar schon um 900) eine  
Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr, Eisenbahn

Länge: 128 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Stahl

## Fahrradbrücke Konstanz

### Rheinkilometer 0



Achim-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=9533025>

Jahr des Brückenbaus: 1991

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 163 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Stahl

## Schänzlebrücke Konstanz

### Rheinkilometer 1



Strudel-Eigenes Werk, Gemeinfrei  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10045467>

Jahr des Brückenbaus: 1980

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr (B 33)

Länge: 305 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

## Rheinbrücke in Stein am Rhein

### Rheinkilometer 25



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11178763>

Jahr des Brückenbaus: 1974

An dieser Stelle gab es schon im Jahr 81 eine  
Brücke, die von den Römern errichtet wurde.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 111 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

## **Straßenbrücke Hemishofen**



### **Rheinkilometer 28**



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6993170>

**Jahr des Brückenbaus: 1980**

**Nutzung der Brücke:** Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

**Länge:** 345 m

**Brückentyp:** Hohlkastenbrücke

**Material:** Beton

## **Eisenbahnbrücke Hemishofen**



### **Rheinkilometer 28**



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=6993284>

**Jahr des Brückenbaus: 1875**

**Nutzung der Brücke:** Eisenbahn (Museumsbahn)

**Länge:** 254 m

**Brückentyp:** Fachwerkbrücke

**Material:** Stahl

## Rheinbrücke Diessenhofen-Gailingen ●

Rheinkilometer 35



Zairon-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29771058>

Jahr des Brückenbaus: 1860

Nutzung der Brücke: Eisenbahn (Museumsbahn)

Länge: 87 m

Brückentyp: Gedeckte Brücke

Material: Holz

## Eisenbahnbrücke Feuerthalen-Schaffhausen ●

Rheinkilometer 44



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11217118>

Jahr des Brückenbaus: 1895

An dieser Stelle gab es schon im Jahr 1180 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 262 m

Brückentyp: Fachwerkbrücke

Material: Stahl

## Straßenbrücke Feuerthalen-Schaffhausen ●

### Rheinkilometer 44



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11224919>

Jahr des Brückenbaus: 1965

An dieser Stelle gab es schon 1259 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 102 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

## Kraftwerk Schaffhausen ●

### Rheinkilometer 45



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11224919>

Jahr des Baus: 1967

Nutzung der Brücke: Fußgänger

Länge: 106 m

Brückentyp: Steg über ein Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Straßenbrücke Flurlingen-Schaffhausen ●

### Rheinkilometer 45



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11232069>

Jahr des Brückenbaus: 1990

An dieser Stelle gab es schon 1860 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 99 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Beton

## Rheinbrücke Schaffhausen ●

### Rheinkilometer 45



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11232069>

Jahr des Brückenbaus: 1995

An dieser Stelle gab es schon 1860 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Straßenverkehr (N 4)

Länge: 152 m

Brückentyp: Schrägseilbrücke

Material: Beton

## Rheinsteig Flurlingen-Neuhausen ●

### Rheinkilometer 47



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11248158>

Jahr des Brückenbaus: 1921

An dieser Stelle gab es schon 1860 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 99 m

Brückentyp: Fachwerkbrücke

Material: Stahl

## Brücke Laufen-Uhwiesen-Neuhausen ●

### Rheinkilometer 48



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11232069>

Jahr des Brückenbaus: 1857

Diese Brücke überquert den Rheinflall

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Eisenbahn

Länge: 177 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Stein

## Rheinsteg Dachsen-Nohl

### Rheinkilometer 49



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11248914>

Jahr des Brückenbaus: 1956

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 109 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Beton

## Kraftwerk Rheinau

### Rheinkilometer 55



Hansueli Krapf-Eigenes Werk: Hansueli Krapf (User Simisa (Diskussion Beiträge) CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=10343435>

Jahr des Baus: 1957

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 117 m

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Stahl



## Rheinau – Brücke auf die Klosterinsel ○

### Rheinkilometer 55



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11327955>

Jahr des Brückenbaus: nicht bekannt

Nutzung der Brücke: Fußgänger

Länge: 50 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Beton

## Brücke Rheinau – Jestetten-Altenburg ●

### Rheinkilometer 57



Хрюша-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11187600>

Jahr des Brückenbaus: 1806

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 80 m

Brückentyp: Gedeckte Brücke

Material: Holz

## Brücke Flaach-Rüdlingen

### Rheinkilometer 67



Хрюша-ЕigenesWerk, CC BY-SA 3.0

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11249817>

Jahr des Brückenbaus: 1929

An dieser Stelle gab es schon 1873 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 121 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Stahl

## Rheinbrücke Eglisau

### Rheinkilometer 73



Хрюша-ЕigenesWerk, CC BY-SA 3.0

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11275058>

Jahr des Brückenbaus: 1919

An dieser Stelle gab es schon 1240 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 139 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Beton

## Eisenbahnbrücke Eglisau



### Rheinkilometer 74



Roland zh-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16644934>

Jahr des Brückenbaus: 1897

An dieser Stelle gab es schon 1240 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Eisenbahn

Länge: 457 m

Brückentyp: Fachwerkbrücke und Bogenbrücke

Material: Eisen

## Kraftwerk Eglisau-Glattfelden



### Rheinkilometer 76



Roland zh-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16562639>

Jahr des Baus: 1920

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 220 m

Brückentyp: Steg über ein Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Brücke Kaiserstuhl – Hohentengen ●

### Rheinkilometer 83



Roland Zumbühl, [www.picswiss.ch](http://www.picswiss.ch)-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2050729>

Jahr des Brückenbaus: 1985

An dieser Stelle gab es schon um 1500 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 86 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Stahl

## Kraftwerk Rekingen ●

### Rheinkilometer 88



Badener-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16071873>

Jahr des Baus: 1941

Nutzung der Brücke: Fußgänger

Länge: 128 m

Brückentyp: Steg über ein Laufwasserkraftwerk

Material: Stahl

## Brücke Zurzach-Rheinheim



### Rheinkilometer 94



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1977

An dieser Stelle gab es schon 368 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 157 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Stahl

## Eisenbahnbrücke Koblenz-Waldshut



### Rheinkilometer 102



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1859

Dies war die erste Eisenbahnbrücke über den  
Rhein

Nutzung der Brücke: Eisenbahn

Länge: 190 m

Brückentyp: Fachwerkbrücke

Material: Stahl

## **Straßenbrücke Koblenz-Waldshut**

### **Rheinkilometer 102**



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1932

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr (B 34)

Länge: 128 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Stahl

## **Rheinkraftwerk Albruck-Dogern**

### **Rheinkilometer 107**



Bobo11-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11972650>

Jahr des Baus: 1933

Der Weg führt über das Kraftwerk und über  
einen Kanal.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 145 m Kraftwerk / 80 m  
Kanalbrücke

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Hochrheinbrücke Laufenburg

### Rheinkilometer 116



Bernhard Nopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 225

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

Jahr des Brückenbaus: 2004

## LaufenbrückeLaufenburg

### Rheinkilometer 121



Bernhard Nopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 90 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Stein

Jahr des Brückenbaus: 1911

An dieser Stelle gab es schon 1208 eine  
Brücke.

## Kraftwerk Laufenburg

### Rheinkilometer 122



Taxiarchos228 / Wladyslaw Sojka-Eigenes Werk, FAL, Website: [www.sojka.photo](http://www.sojka.photo)  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=32975945>

Jahr des Baus: 1914

Nutzung der Brücke: Fußgänger  
Länge: 230 m  
Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk  
Material: Beton

## Holzbrücke Stein-Bad Säckingen

### Rheinkilometer 131



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1699

An dieser Stelle gab es schon 1272 eine  
Brücke.

Die Brücke wurde oft renoviert, die Pfeiler sind  
heute Betonpfeiler mit einer Verkleidung aus  
Steinen.

Nutzung der Brücke: Fußgänger  
Länge: 203 m  
Brückentyp: gedeckte Brücke  
Material: Holz



## Fridolinsbrücke Stein-Bad Säckingen ●

### Rheinkilometer 131



BernhatdNopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 244 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

Jahr des Brückenbaus: 1979

Vor dem Bau dieser Brücke lief der Straßenverkehr zwischen Deutschland und der Schweiz über die Holzbrücke.

## Kraftwerk Ryburg-Schwörstadt ●

### Rheinkilometer 143



Bernhard Nopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 240 m

Brückentyp: Steg über ein Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

Jahr des Braus: 1931

## Neues Wasserkraftwerk Rheinfelden ●

### Rheinkilometer 147



Taxiarchos228/ WladyslawSojka-EigenesWerk, FAL, Website: [www.sojka.photo](http://www.sojka.photo);  
CC BY-SA 3.0

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=21101534>

Jahr des Baus: 2010

An dieser Stelle stand seit 1898 ein Wasserkraftwerk. Das alte Kraftwerk wurde 2011 abgerissen.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 380 m

Brückentyp: Steg über ein Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Alte Rheinbrücke Rheinfelden ●

### Rheinkilometer 149



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1912

An dieser Stelle gab es schon 1165 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Linienbus

Länge: 147 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Beton

## Rheinfelder Brücke Rheinkilometer 151



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 2006

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr (A 861)

Länge: 211 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Beton

## Kraftwerk Augst-Wyhlen Rheinkilometer 155



Bernhard Nopper

Jahr des Baus: 1912

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 325 m

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Kraftwerk Birsfelden ●

### Rheinkilometer 163



Bernhard Nopper

Jahr des Baus: 1954

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 420 m

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

## Neue Verbindungsbahnbrücke Basel ●

### Rheinkilometer 164



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 2012

Die Brücke liegt neben der bisherigen  
Verbindungsbahnbrücke

Nutzung der Brücke: Fußgänger, Eisenbahn

Länge: 240 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton

## Verbindungsbahnbrücke Basel

### Rheinkilometer 164



Taxiarchos228/ WladyslawSojka-EigenesWerk, FAL, Website: [www.sojka.photo](http://www.sojka.photo);  
CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=20336876>

Jahr des Brückenbaus: 1962

An dieser Stelle gab es schon 1873 eine Brücke

Nutzung der Brücke: Fußgänger, Eisenbahn

Länge: 216 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Stahl

## Schwarzwaldbrücke Basel

### Rheinkilometer 164



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1973

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr (A 2 und A  
3)

Länge: 233 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Beton

## Wettsteinbrücke Basel

Rheinkilometer 166



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1995

An dieser Stelle gab es schon 1879 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 357 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Stahl

## Mittlere Brücke Basel

Rheinkilometer 166



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 1905

An dieser Stelle gab es schon 1225 eine Brücke.

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr

Länge: 192 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Stein

## Johanniterbrücke Basel



### Rheinkilometer 167



Bernhard Nopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 225 m

Brückentyp: Balkenbrücke

Material: Beton

Jahr des Brückenbaus: 1967

An dieser Stelle gab es schon 1882 eine  
Brücke.

## Dreirosenbrücke Basel



### Rheinkilometer 167



Bernhard Nopper

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr (A 3)

Länge: 226 m

Brückentyp: Fachwerkbrücke

Material: Stahl

Jahr des Brückenbaus: 2004

An dieser Stelle gab es schon 1934 eine  
Brücke.

Zweistöckige Brücke: Oben Straße, unten  
Autobahn.

## Dreiländerbrücke Huningue-Weil/Rhein ●

### Rheinkilometer 170



Bernhard Nopper

Jahr des Brückenbaus: 2007

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 248 m

Brückentyp: Bogenbrücke

Material: Stahl

## Palmrainbrücke Huningue-Weil/Rhein ●

### Rheinkilometer 171



Taxiarchos228/ WladyslawSojka-EigenesWerk, FAL, Website: [www.sojka.photo](http://www.sojka.photo);  
CC BY-SA 3.0

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11825610>

Jahr des Brückenbaus: 1979

An dieser Stelle gab es schon 1878 eine Brücke.

Von 1878 bis 1937 stand an dieser Stelle eine Eisenbahnbrücke

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer, Straßenverkehr (B 532)

Länge: 288 m

Brückentyp: Hohlkastenbrücke

Material: Beton



## **Stauwehr Märkt**

### **Rheinkilometer 174**



Michael Christ-EigenesWerk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=28202927>

Jahr des Baus: 1932

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer

Länge: 200 m

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Stahl

## **Kraftwerk Kembs**

### **Rheinkilometer 179**



segolene fausten-Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=17194032>

Jahr des Baus: 1932

Dieses Kraftwerk liegt nicht im Rhein sondern  
im Rhein-Seitenkanal

Nutzung der Brücke: Fußgänger und Radfahrer,  
Straßenverkehr

Länge: 165 m

Brückentyp: Steg über ein  
Laufwasserkraftwerk

Material: Beton

