



Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschiffahrt als Kommunikationserfolg

Dampf auch auf dem Bodensee

17. August 1807: Jungfernfahrt des ersten Dampfschiffes (*North River Steamboat, später: Clemont*) auf dem Hudson River in den USA. Der Seitenraddampfer wurde von dem US-Amerikaner Robert Fulton konstruiert.

Zunftmeister Räuchle in Friedrichshafen (Frühjahr 1824):

„Seit Jahrhunderten fahren wir mit Segel und Ruder zwischen Schwaben und der freien Schweiz – und jetzt kommt so ein Auswärtiger (Church) und will uns weismachen, dass man ein Schiff mit Dampf antreiben kann...“

Quelle: Scherff, Klaus: Die Bodensee Schiffsbetriebe. Von den Anfängen bis heute. Heidelberg u.a. 2004, S. 20.

1. Dezember 1824: Jungfernfahrt des ersten Dampfschiffes (*Wilhelm*) auf dem Bodensee bei Friedrichshafen



Dampfschiff Wilhelm vor Friedrichshafen, Lithographie um 1825

© Württembergische Landesbibliothek Stuttgart, https://www.leo-bw.de/web/guest/detail/-/Detail/details/DOKUMENT/wlb_digitalisate/digibib-bsz3590297871/%5BFriedrichshafen%5D [20.8.2019].

Aufgaben in Partnerarbeit

1. Setzt das Zitat von Zunftmeister Räuchle sinnvoll fort. (schriftlich)
2. Beschreibt das Gemälde. (mündlich)
3. Formuliert eine Leitfrage, die sich aus den obigen Quellen bezüglich der Dampfschiffahrt auf dem Bodensee ergibt. (schriftlich)