



© Württembergische Landesbibliothek Stuttgart

Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschiffahrt als Kommunikationserfolg

König Wilhelm I. von Württemberg

* 27.09.1781 in Lüben (Schlesien),
† 25.06.1864 in Cannstatt

Ich habe den Bau eines Dampfschiffes für den Bodensee genehmigt und Edward Church am 31. Oktober 1823 mit dem Bau beauftragt, weil ...

Ich möchte, dass meine Unternehmung erfolgreich ist. Deshalb ...



Quelle: Joseph Karl Stieler
[https://de.wikipedia.org/wiki/Wilhelm_I._(Württemberg)/Datei:König_Wilhelm_I._(Württemberg).jpg], „König Wilhelm I. Württ“, gemeinfrei, Details auf Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [23.07.2019].

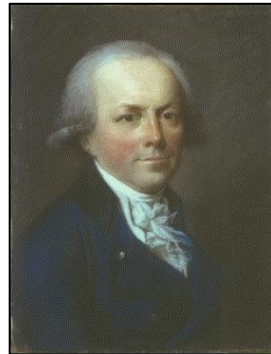
③ 29.11.1822

⑤ 26.02.1824
2.04.1824

Karl Viktor von Bonstetten

* 3.9.1745 in Bern (Schweiz),
† 3.2.1832 in Genf (Schweiz)

Ich fördere den Bau eines Dampfschiffes für den Bodensee, weil ...



Quelle: Unknown
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Karl_Viktor_von_Bonstetten.jpg], „Karl Viktor von Bonstetten“, gemeinfrei, Details auf Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [22.07.2019].

① 20.11.1822

Friedrich von Matthisson
(1761-1831)

Geheimer Legationsrat am württembergischen Hof übersetzte Bonstettens Briefe aus dem Französischen ins Deutsche.

② 27.11.1822

Finanzministerium
Finanzminister
Ferdinand Heinrich August von Weckherlin
* 23.02.1767 in Schorndorf, † 27.07.1828 in Boll

Informierte den König über den Verhandlungsabschluss mit der Schifferschaft zu Friedrichshafen:



Quelle: Lithografie von Pons 1825 [https://www.leo-bw.de/media/1m_bildatmbank/current/delivered/files/175058.jpg], „Ferdinand Heinrich August von Weckherlin“, © Landesmedienzentrum Baden-Württemberg [15.08.2019].

④ 27.01.1824

Schifferschaft zu Friedrichshafen

Valentin Spanagl und Michael Rothmund, die Vertreter der Schifferschaft, übergaben dem König eine Bittschrift. Wir, die Friedrichshafener Schifferschaft, lehnen den Bau eines Dampfschiffes ab, weil ...