



Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschiffahrt als Kommunikationserfolg

© Württembergische Landesbibliothek Stuttgart

Entwicklung der württembergischen Bodenseeflotte von 1824 - 1877

Aufgaben in Einzelarbeit

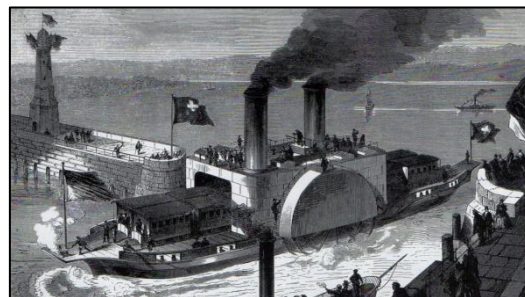
1. Ordne die Gemälde den einzelnen Schiffen zu.
2. Erkläre die Unterschiede der verschiedenen Schiffstypen.
3. Vergleiche die Informationen zu den Schiffen und fasse in wenigen Sätzen zusammen, was sich zwischen 1824 und 1877 verändert hat und welche Folgen diese Veränderungen mit sich brachten.

Name: Wilhelm
 Baujahr: 1924
 Material des Schiffskörpers: Holz
 Typ: Glattdeckschiff
 Passagiere: 124
 Tragfähigkeit: 27,5t
 Anschaffungskosten: 87 507 *ℳ* (Goldmark)



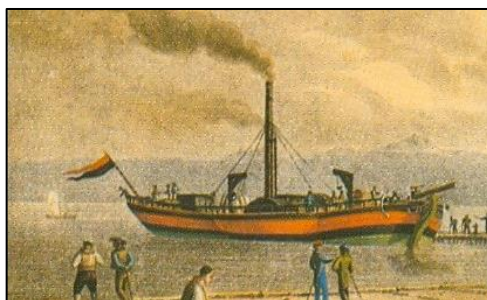
Quelle: Unknow
 (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:König_Karl_1910.jpg), „König Karl“ (1910) gemeinfrei
 Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:Pb-old [20.08.2019]

Name: Kronprinz
 Baujahr: 1839
 Material des Schiffskörpers: Eisen
 Typ: Glattdeckschiff
 Passagiere: 300
 Tragfähigkeit: 55t
 Anschaffungskosten: 127 714 *ℳ*



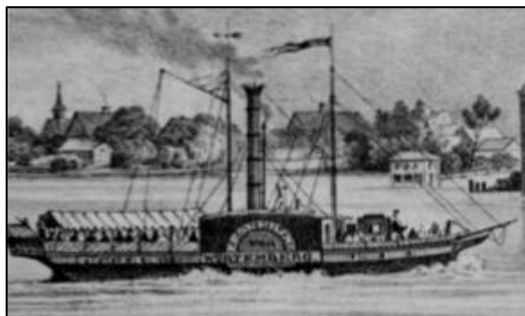
Quelle: Ulf-John
 (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Schiff2c.jpg#d19), „Dampftrakt“, gemeinfrei, Details auf
 Wikimedia Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:Pb-old [20.08.2019]

Name: König Karl
 Baujahr: 1899
 Material des Schiffskörpers: Eisen
 Typ: Halbsalon
 Passagiere: 600
 Tragfähigkeit: 60t
 Anschaffungskosten: 202 345 *ℳ*



© Landesmedienzentrum Baden-Württemberg,
 https://www.lmz-bw.de/portal/Detailansicht/04105/Friedrichshafen-Dampfschiff+46230/Item/652241
 (https://www.lmz-bw.de/portal/Detailansicht/04105/Friedrichshafen-Dampfschiff+46230/Item/652241) [20.08.2019]

Name: Nr. I
 Baujahr: 1877
 Material des Schiffskörpers: Eisen
 Typ: Trajekt Kahn
 Passagiere: --
 Tragfähigkeit: 200t (8 Eisenbahn Güterwagen)
 Anschaffungskosten: 62 378 *ℳ*



Quelle: Unknow
 (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kronprinz_von_Württemberg_um_1850_vor_Langenargen.jpg), „Kronprinz von Württemberg um 1850 vor Langenargen“, als gemeinfrei gekennzeichnet, Details auf Wikimedia Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:Pb-old [20.08.2019]

Quelle: Fritz, Karl F.; Jäckle, Reiner: Das goldene Zeitalter der Schaufelraddampfer auf dem Bodensee. Erfurt 2013, S. 9 und Bethge: Die geschichtliche Entwicklung der Württembergischen Bodenseedampfschiffahrt nach amtlichen Quellen unter Berücksichtigung der allgemeinen Schifffahrtsverhältnisse auf dem Bodensee. Stuttgart, 1905, Beilage I. S. 17-20 (gekürzt). Hauptstaatsarchiv Stuttgart E 1306, 1410.