



Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschiffahrt als Kommunikationserfolg

Bestand der württembergischen Dampfschiffe ab 1824 - 1908

Laufende Nummer	Name	Baujahr	Material des Schiffskörpers	Typ	Abmessungen			Tragfähigkeit		Höchste zulässige Passagierzahl	Feuerung	Geschwindigkeit km	Anschaffungskosten M (Goldmark)
					Länge m	Breite m	mittlerer Tiefgang m	auf Deck t	im Raum t				
1824: Dampfschiffe													
1	Wilhelm	1824	Holz	Glattdeckschiff	30,6	5,37	1	27,5		124	Holz	11-12	87 507
1839-1856: Dampfschiffe													
1	Kronprinz	1839	Eisen	Glattdeckschiff	39,6	5,1	1,85	55		300	Holz	15,5	127 714
2	Königin	1847	Eisen	Glattdeckschiff	33,6	4,3	0,9	20		120	--	17,2	--
3	Wilhelm	1851	Eisen	Glattdeckschiff	38,5	4,76	1,1	30		210	--	17,3	97 714
1854-56: Dampfschiffe													
4	Olga	1854	Eisen	Glattdeckschiff	41,65	4,5	1,60	20		100	Holz	21,3	106 286
5	Friedrichshafen	1856	Eisen	Glattdeckschiff	49,84	5,34	1,60	90		500	Holz	21,3	138 000
1870-1908: Dampfschiffe													
1	Friedrichshafen	--	Eisen	Halbsalon	--	--	--	20	--	320	Kohle	20,9	Kosten des Umbaus 28 000
2	Eberhard	1870	Eisen	Decksalon	50,3	5,48	1,40	35	--	400	Kohle	24,0	148 000
3	Christoph	1877	Eisen	Salon	53,0	6,10	1,28	30	--	400	Kohle	26,0	197 975
4	König Karl	1800	Eisen	Halbsalon	51,0	6,0	1,42	60	--	600	Kohle	26,0	202 345
5	Königin Charlotte	1893	Eisen	Halbsalon	51,0	6,0	1,39	55	--	550	Kohle	26,0	240 100
6	König Wilhelm	1901	Eisen	Halbsalon	51,0	6,1	1,39	60	--	600	Kohle	26,0	257 500
7	Württemberg	1908	Eisen	Halbsalon	51,0	6,1	1,40	60	--	600	Kohle	26,0	292 600
1877-1884: Trajektkähne													
1	Nr. I	1877	Eisen	--	44,0	9,15	0,60	200 ¹	--	--	--	--	62 378
2	Nr. II	1884	Eisen	--	44,0	9,15	0,60	200 ¹	--	--	--	--	50 410

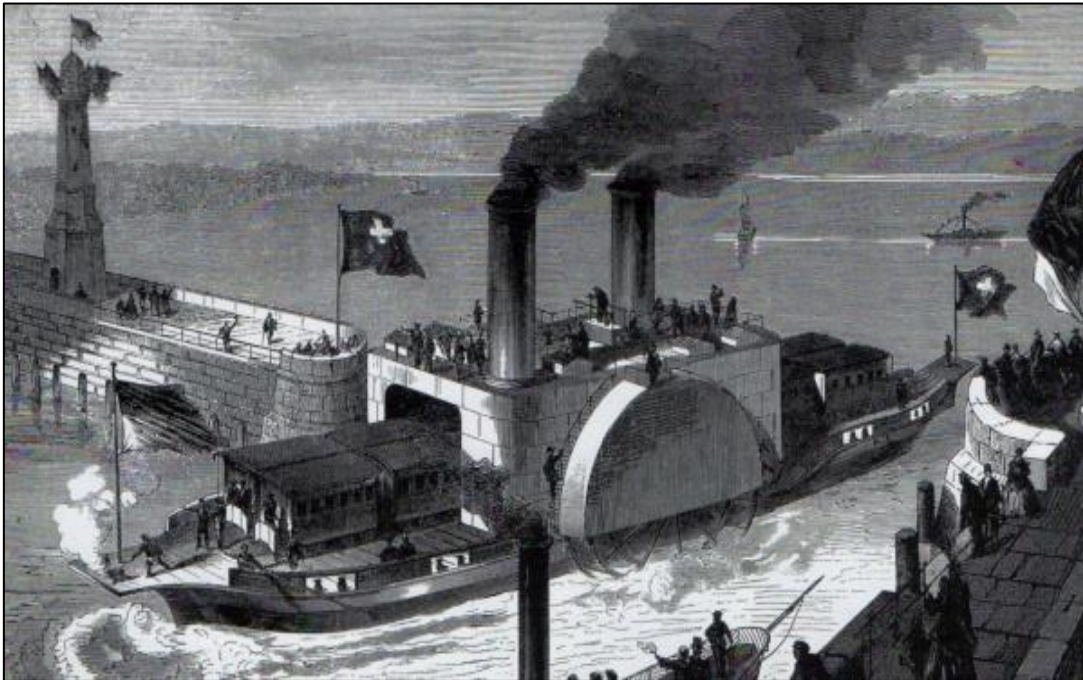
Quelle: Bethge: Die geschichtliche Entwicklung der Württembergischen Bodenseedampfschiffahrt nach amtlichen Quellen unter Berücksichtigung der allgemeinen Schiffsverhältnisse auf dem Bodensee. Stuttgart, 1905, Beilage I. S. 17-20 (gekürzt). Hauptstaatsarchiv Stuttgart E 1306, 1410.

¹ 8 Eisenbahngüterwagen

Aufgaben in Partnerarbeit

1. Analysiert die technischen Daten zu den württembergischen Dampfschiffen. Geht arbeitsteilig vor.
2. Überlegt euch Erklärungen für die Veränderungen in den folgenden Bereichen: Material des Schiffskörpers, Typ, Feuerung und das Aufkommen der Trajektkähne.

Trajektkahn



Quelle: Unknow (https://commons.wikimedia.org/wiki/index.php?curid=19157807), „Dampftrajekt“, gemeinfrei, Details auf Wikimedia Commons:
https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [20.08.2019].