



© Württembergische Landesbibliothek Stuttgart

Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschiffahrt als Kommunikationserfolg

**Fünf Ortszeiten am Bodensee**

Der Bodensee hat eine Länge von 63 km Länge und ist 14 km breit. Bis Ende des 19. Jahrhunderts grenzten fünf verschiedene Staaten an den Bodensee. In jedem der Staaten galt eine eigene Ortszeit: „Am badischen Bodenseeufer war die „Karlsruher Zeit“ maßgebend, am württembergischen die „Stuttgarter Zeit“, am bayerischen die „Münchner Zeit“, am österreichischen die „Prager Zeit“ und am schweizerischen Ufer die „Berner Zeit“.“



Quelle: Karte: NordNordWest, Lizenz: Creative Commons by-sa-3.0 de ([https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fünf\\_Ortszeiten\\_am\\_Bodensee.png](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fünf_Ortszeiten_am_Bodensee.png)), „Fünf Ortszeiten am Bodensee“, <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/legalcode> [24.08.2019].

**Historisches Fallbeispiel:**

Der Österreicher Rudolf Gruber bestieg 1860 in Bregenz ein Schiff nach Konstanz, um dort mit der Droschke ins benachbarte Kreuzlingen zu fahren. Auf der Fahrt mussten die fünf Ortszeiten beachtet werden. Ausgehend von der Prager Zeit war die Münchner Zeit -11 Minuten, die Stuttgarter Zeit -21 Minuten, die Karlsruher Zeit -24 Minuten und die Berner Zeit -28 Minuten.

Hafen	Land	Name der Ortszeit	Abfahrt		Ankunft	
			Ortszeit	Prager Zeit	Ortszeit	Prager Zeit
Bregenz			9:40	9:40		
Lindau			10:04	10:15	9:54	10:05
Friedrichshafen			11:29	11:50	11:19	11:40
Konstanz			12:10	(13:34)	13:06	13:30
Kreuzlingen	Schweiz		(13:16)	(13:44)	(13:16)	13:44

Quelle: Vgl.: Diese Tabelle basiert auf dem Artikel [Fünf Ortszeiten am Bodensee](#) aus der freien Enzyklopädie [Wikipedia](#) und steht unter der Lizenz [Creative Commons CC-BY-SA 3.0 Unported \(Kurzfassung\)](#). In der Wikipedia ist eine [Liste der Autoren](#) verfügbar. [https://de.wikipedia.org/wiki/F%C3%BCnf\\_Ortszeiten\\_am\\_Bodensee](https://de.wikipedia.org/wiki/F%C3%BCnf_Ortszeiten_am_Bodensee) [24.08.2019].

**Aufgabe in Partnerarbeit**

1. Füllt die Tabelle aus und berechnet, wie lange Rudolf Gruber in Echtzeit, ohne Berücksichtigung der Zeitverschiebung, mit dem Schiff von Bregenz nach Konstanz brauchte und wie lange mit deren Berücksichtigung.
2. Lange Zeit waren die württembergische, badische und bayerische Dampfbootgesellschaften Konkurrenten. Im Winter 1846/47 entwickelten sie dann den ersten gemeinsamen Fahrplan. Überlegt euch Gründe dafür.