

# Die erste Airline der Welt

Die Eroberung des Luftraumes durch regelmäßige Linienflüge nimmt vor dem 1. Weltkrieg ihren Anfang. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts waren Luftschiffe den Flugzeugen, was Leistung, Reichweite Transportlast, und Komfort betrifft, deutlich überlegen und um Jahre voraus. So verwundert es auch nicht, dass die erste Fluggesellschaft der Welt, die DELAG (**D**eutsche **L**uftschiff**f**ahrts **A**G), Ende 1909 mit 6 Luftschiffen ihren Betrieb aufnahm. Zum Vergleich: Erst 1914 wurde erstmals ein Passagier mit einem Flugzeug mitgenommen.

Der Startschuss der Geschichte der Passagierluftfahrt erfolgte am 28. Juni 1910, als das Luftschiff „Deutschland“ eine Fahrt von Düsseldorf über Frankfurt nach Baden-Baden unternahm und dabei 23 zahlende Passagiere an Bord hatte.

Die (noch) große Abhängigkeit vom Wetter und die geringe Rentabilität stellten die größten Probleme für die DELAG dar. Daher konnte das Ziel eines echten Linienverkehrs zwischen Metropolen nicht erreicht werden. Stattdessen gab es viele, regelmäßige Rundflüge in Zeppelin-Luftschiffen mit Passagieren. Für Normalbürger waren Zeppelifahrten jedoch nicht finanzierbar. Bei Passagierfahrten wurde eine beachtliche Zahl an Personen befördert. Luftschiffe wie die „Viktoria Luise“ oder die „Hansa“ beförderten bis zum Ausbruch des 1. Weltkrieges ca. 35 000 Personen (ohne Personenschäden). Bei ungefähr 1600 Fahrten mit 3000 Flugstunden legten sie insgesamt eine Strecke von ca. 173 000 km zurück. Besondere Fahrten führten etwa nach Hamburg, Helgoland oder auch nach Dänemark. Vor dem 1. Weltkrieg war durchaus geplant, auch internationale Verbindungen mit den Luftschiffen zu bedienen.

Bei Ausbruch des Krieges mussten die Luftschiffe dann allerdings an die Front, wo sie als Aufklärer über dem Meer oder später als Bomber eingesetzt wurden.

Im Jahr 1928 nahm die DELAG dann das wohl bekannteste Luftschiff in Dienst: Das Luftschiff LZ 127 „Graf Zeppelin“ wurde nicht nur zum Star der damaligen Zeit, sondern auch zum erfolgreichsten Luftschiff aller Zeiten. In den neun Jahren, die es flog, beförderte es mehr als 34 000 Passagiere. Mit ihr wurden mehrere spektakuläre Fahrten durchgeführt, die weltweit Aufsehen erregten.

Beispiele hierfür sind etwa eine Fahrt um die Welt (1929) oder eine Polarfahrt mit Wissenschaftlern an Bord. Ab 1932 wurde dann ein regelmäßiger Linienverkehr mit Südamerika aufgenommen.



Werbeplakat für Passagierfahrten mit Zeppelin-Luftschiffen.  
©Wikimedia commons - gemeinfrei



- 1 Berechne die durchschnittliche Fahrtzeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die durchschnittliche Fahrtstrecke der Zeppelinflotte bis zum Ausbruch des 1. Weltkrieges
- 2 Beurteile, ob die DELAG eine Vorläuferin von modernen Airlines war.