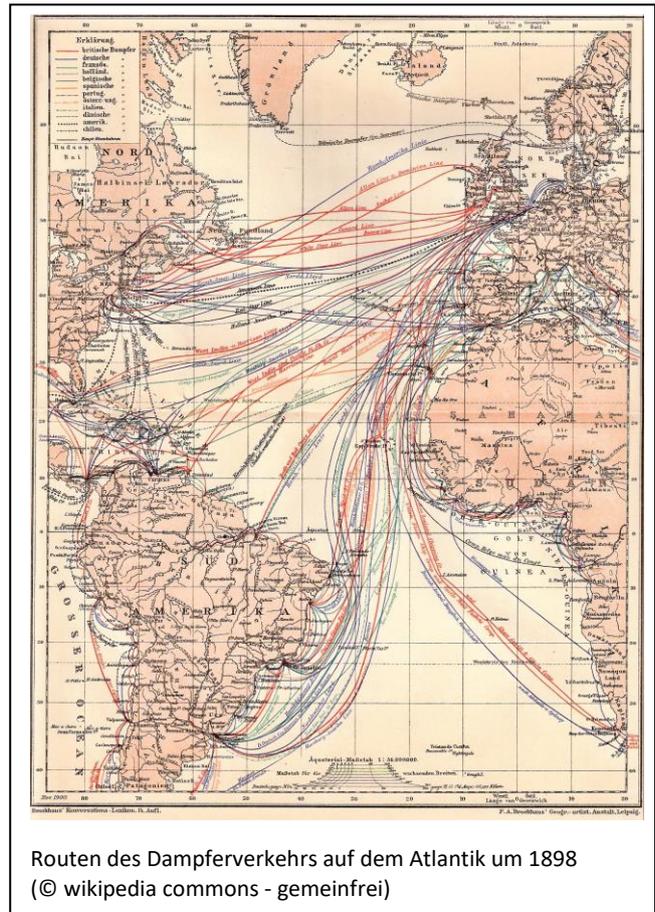


# Dampfschifffahrt und Globalisierungsschub

Der erste Linienverkehr mit Dampfschiffen auf hoher See wurde über den Nordatlantik eingerichtet. Durch den technischen Fortschritt gelang es, die Reisezeit deutlich zu verkürzen. Mit Beginn der großen Auswanderungswelle von Europa in die Neue Welt stieg der Bedarf an größeren Passagierkapazitäten auf den Schiffen an. Im gesamten Zeitraum zwischen ca. 1820 und 1930 überquerten 50 bis 55 Millionen Menschen den Atlantik. Die meisten von ihnen wollten sich in Amerika eine neue Heimat aufbauen und sich dort dauerhaft ansiedeln.

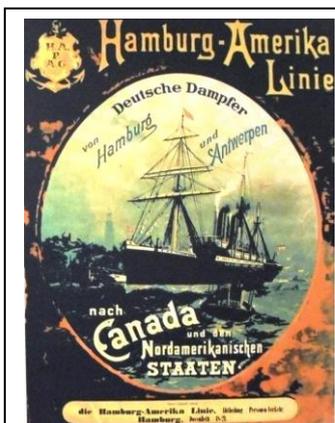
Ein weiterer Motor für den Ausbau einer weltweiten Dampfschifffahrt waren die Bemühungen der europäischen Mächte, ihre Kolonien mit den Mutterländern zu verbinden.

Die Eröffnung des Suezkanals 1869 führte zu einem weiteren Ausbau des Passagierverkehrs zwischen Europa und Asien. Das Dampfschiff war die wichtigste Globalisierungstechnologie der Epoche.



Routen des Dampferverkehrs auf dem Atlantik um 1898  
(© wikipedia commons - gemeinfrei)

Dennoch darf man sich den weltweiten Schiffverkehr nicht als „gleichmäßig geknüpftes Netz“ vorstellen. Riesige Regionen der Welt, wie z.B. Nordasien, waren nicht an dieses Netz angeschlossen und blieben außen vor. Die wichtigsten Überseehäfen der Welt waren London, New York, Liverpool und Hamburg. Daran erkennt man bereits, wo die Knotenpunkte und Zentren im weltweiten Schiffsverkehr lagen. Einzig Hongkong, das Tor zum chinesischen Markt und heute der größte Containerumschlagsplatz der Welt, folgte bereits auf Platz sieben. Danach folgte aber sehr lange kein weiterer Hafen Asiens.



Plakat der Hamburg-Amerika-Linie von 1890  
(© wikipedia commons - gemeinfrei)

Zusätzlich erreichte die Schifffahrt zwar prinzipiell alle (eisfreien) Küstenregionen der Welt, ein globales Verkehrsnetz, gemessen am Weltluftverkehr der heutigen Zeit, konnte sie dennoch nicht errichten. Der Unterschied zwischen Land und Meer wurde erst durch den Luftverkehr aufgehoben.

1. Nenne Ereignisse, die für den Ausbau der Dampfschifffahrt wichtig waren.
2. Erkläre, warum man sich den weltweiten Schiffsverkehr **nicht** als *gleichmäßig geknüpftes Netz* vorstellen kann.