

Die Admiral-Spee-Straße. Umbenennen oder ... ?

Diese in der Wiehre gelegene Freiburger Straße wurde 1934 nach dem Admiral Maximilian von Spee (1861-1914) benannt.

Aufgabe: Lies den Text und mache einen Vorschlag dafür, was mit diesem Straßennamen geschehen sollte.
Begründe Deinen Vorschlag schriftlich in ganzen Sätzen.

- 1 "Spee trat 1878 als Kadett in die kaiserliche Marine ein und wurde 1882 Unterleutnant zur See. In seiner 36jährigen Dienstzeit war Spee mehr als 21 Jahre an Bord eingesetzt, u. a. als Wachoffizier, Erster Offizier und Kommandant auf Schlachtschiffen. 1910 wurde er
- 5 Konteradmiral; 1912 übernahm er die Führung des Kreuzergeschwaders in Ostasien, seit 1913 als Vizeadmiral. Bei Kriegsbeginn 1914 befand sich das Geschwader in der Südsee etwa 2000 Seemeilen von seinem Stützpunkt Tsingtau entfernt [heute: Qingdao, China]. Nach dem Kriegseintritt Japans zum Verlassen des
- 10 Pazifiks gezwungen, versuchte Spee mit seinem Verband über Südamerika den Durchbruch in die Heimat. Der Marsch über 13 000 Seemeilen bis zur Westküste Südamerikas war eine herausragende seemännische und militärische Leistung. Am 1.11.1914 traf Spee bei Coronel auf einen britischen Verband und vernichtete ohne eigene Verluste zwei britische Panzerkreuzer, die beide mit der gesamten Besatzung (etwa 1600 Mann) untergingen. Bei Dunkelheit und schwerer See war eine Rettung von Überlebenden nicht möglich.
- 15 Spee war weiterhin bestrebt, den Gegner militärisch zu schwächen. So entschloss er sich, am 8. Dezember den britischen Stützpunkt Port Stanley auf den Falklandinseln anzugreifen, nicht wissend, dass dort einen Tag zuvor zwei britische Schlachtkreuzer eingelaufen waren. Spee versuchte vergeblich nach Südosten zu entkommen. Der britische Verband versenkte das Flaggschiff 'Scharnhorst', den Panzerkreuzer 'Gneisenau' und die Kleinen Kreuzer 'Leipzig' und 'Nürnberg' mit mehr als 2100 Mann; es gab nur 212 Überlebende. Spees Befehl zum Angriff gegen die Falklandinseln war eine
- 20 Fehlentscheidung, die zum Verlust des Geschwaders führte. Eine Ursache für diesen Entschluss lag vermutlich darin, dass Spee wie die meisten deutschen Seeoffiziere dazu neigte, eher 'militärische Erfolge gegenüber feindlichen Seestreitkräften zu erstreben, als die Schädigung des feindlichen Handels in den Vordergrund zu stellen' (Erich Raeder, 1927)".



MUTH, H. M. (Hg.); *Taschen-Straßen-Verzeichnis der Stadt Freiburg im Breisgau*; Freiburg 1937/38, S. 3.

(281 Wörter)

Quelle (adaptiert): <https://www.deutsche-biographie.de/sfz123203.html>

Vorschlag:

Begründung:

.....

.....

.....