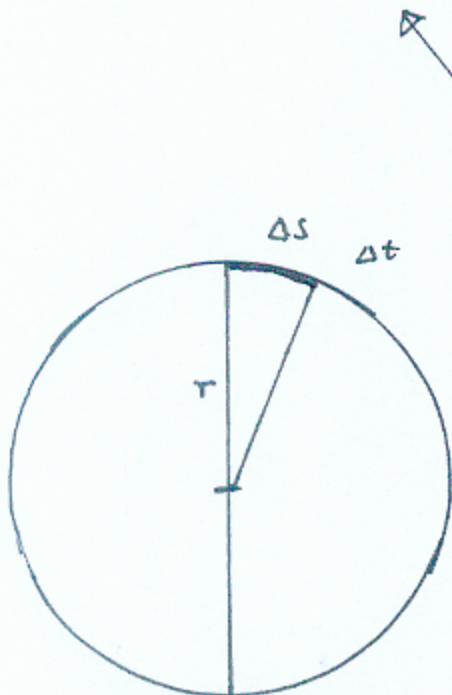


# Scheiterspannung $\tilde{U}$

aus Änderung  
der Fläche 1.2.)

$$n \cdot B \cdot A \cdot w$$



aus Komponenten-  
zerlegung der Geschwindigkeit  
1.3.)

$$n \cdot d \cdot \boxed{w} \cdot B$$

$$n \cdot d \cdot \boxed{\frac{\Delta s}{\Delta t}} \cdot B \quad (\text{Skizze})$$

$$n \cdot \boxed{d \cdot r} \cdot \boxed{w} \cdot B$$

$$\Rightarrow n \cdot A \cdot w \cdot B$$

$$v = \boxed{\frac{\Delta s}{\Delta t}} = \frac{M}{T} = \frac{2 \cdot \pi \cdot r}{T} \\ = \frac{2\pi}{T} \cdot r \\ = \underline{\underline{w \cdot r}}$$

Kreisbogen  $\Delta s$  verhält sich zu  $t$  wie gesamter Umfang  $U = 2\pi \cdot r$  zur Umlaufzeit  $T$

$\frac{2\pi}{T}$  ist die Winkelgeschwindig-  
keit  $w$

Also

$$\underline{n \cdot B \cdot A \cdot w} = \underline{n \cdot B \cdot v \cdot d}$$